



Fahrzeugwechsel: Nach 32 einsatzreiche Dienstjahren musste Ersatz her

HLF 2 auf Mercedes Atego

Das alte Tanklöschfahrzeug der Freiwilligen Feuerwehr Neunkirchen-Mollram musste nach 32 einsatzreichen Jahren einem modernen Hilfeleistungsfahrzeug 2 auf Mercedes Atego weichen. Mit 2000 Liter Löschwassertank und herkömmlicher Einbaupumpenlösung erfüllt das Feuerwehrfahrzeug alle Anforderungen für den Einsatzdienst.

Text und Fotos: Matthias Tanzer

Die letzten Monate des Tanklöschfahrzeuges der Freiwilligen Feuerwehr Neunkirchen-Mollram waren von mehreren kleineren Reparaturen gezeichnet. Bis das TLFA 2000, aufgebaut auf einem Mercedes 1113 durch eine anfallende größere Reparatur vorübergehend aus dem Feuerwehrdienst gestellt werden musste. In Anbetracht dass das Einsatzfahrzeug 32 Jahre auf den Buckel hat kein Wunder. „Die Betriebssicherheit des alten Tanklöschfahr-

zeuges konnte nicht mehr sichergestellt werden.“ so Kommandant der Feuerwehr Neunkirchen-Mollram OBI Leopold Spreizhofer.

Endgültige Ausmusterung des 32 Jahre alten TLFA 2000

Ab diesen Zeitpunkt stellte sich für die Mitglieder die Frage über eine Beschaffung eines neuen Einsatzfahrzeuges. Es galt ein neues Einsatzfahrzeug, das den heutigen Anforderungen gerecht wird anzukaufen, um das alte TLFA 2000 endgültig aus dem Feuerwehrdienst ausmisten zu können. Schon bald darauf wurden große Schritte in Richtung eines Neuankaufes gesetzt. Nach einer Planungsphase von rund einem halben Jahr konnte das neue Fahrzeug nach weiteren sechs Monaten bei der Firma Rosenbauer nach einer gründlichen Einschulung auf das Fahrzeug feierlich abgeholt und nach Mollram überstellt werden.

Das neue Einsatzfahrzeug ist als HLFA2 ausgeführt und ersetzt somit das ausgeschiedene TLFA 2000. Ein Mercedes Benz Atego 1326 AF mit Allradantrieb und 260 PS dient als adäquates 14 Tonnen-Fahrgestell. Geschaltet wird nicht automatisch sondern manuell. Die FF Neunkirchen-Mollram vertraut auf ein solides 6-Gang-Schaltgetriebe. Der Mannschaftsraum wirkt aufgeräumt, alles ist sicher untergebracht. Gegen die Fahrtrichtung sind drei Stück Pressluftatmer der Firma MSA AUER zu finden. In direkter Reichweite findet der Atemschutztrupp alle notwendigen Hilfsmittel wie Rettungsleine und Lampen für den Atemschutzeinsatz. In Fahrtrichtung sind weitere vier Sitze angeordnet.

Die Größe des Löschwassertanks blieb gleich: 2000 Liter

Der 2000 Liter fassende Löschwassertank blieb in der gleichen Größe wie ▶



beim 32 Jahre alten Vorgänger des HLFA 2. Das alte Fahrzeug hatte zusätzlich einen 200 Liter fassenden Schaummitteltank. Auf diesen wurde bei der Neuanschaffung verzichtet und stattdessen zusätzlich zur Mittelschaumausrüstung eine Schaumschnellangriffseinrichtung mit D-Druckschlauch realisiert. Im Pumpenraum steht der Mannschaft eine Schnellangriffseinrichtung mit 60 Meter formstabilen Schlauch mit einem Rosenbauer Nepiro Pistolenstrahlrohr für erste Löschmaßnahmen zur Verfügung. Im HLFA 2 wurde eine Rosenbauer NH35 Einbaupumpe verbaut. Die komplette Pumpensteuerung erfolgt wie im Hause Rosenbauer üblich mit dem LGS 2.0 Logic Control System. Des Weiteren steht für die Löschwasserversorgung zusätzlich zu den am Dach gelagerten A-Saugschläuchen eine Unterwasserpumpe zur Verfügung. Als Stromversorgung dient ein Lohr Stromerzeuger, welcher aus dem alten Einsatzfahrzeug übernommen wurde. Weiters wird ein elektrisch betriebener Überdruckbelüfter mitgeführt.

Ausreichend Platz- und Gewichtsreserven vorhanden

Im HLFA 2 der Feuerwehr Neunkirchen-Mollram findet man keine hydraulischen Rettungsgeräte. Der Platz hierfür wurde für etwaige weitere Ausrüstung freigelassen. Eine Gewichtsreserve für weitere Einsatzgeräte ist somit vorhanden und ermöglicht Ergänzungen zur Normausrüstung. Zusätzlich zur Normausrüstung findet man eine Rettungssäge des Typs „Husqvarna K760 Rescue“ an Bord.

Für die notwendige Hygiene während eines Feuerwehreinsatzes ist auch ein Hygieneset an Bord des Fahrzeuges zu finden. Ergänzend zur LED Umfeldbeleuchtung ist ein pneumatisch ausfahrbarer Lichtmast mit 8 x 42 Watt LED Scheinwerfer vorhanden, um bei Einsätzen in den Nachtstunden für eine perfekte Ausleuchtung zu sorgen.

Fazit

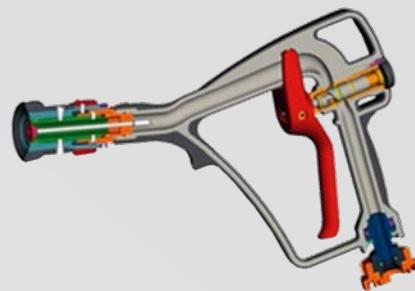
Die Feuerwehr Neunkirchen-Mollram konnte durch den Ankauf des HLFA 2 aus dem Hause Rosenbauer einen würdigen Nachfolger für das langgediente Einsatzfahrzeug finden. Durch eine rasche Abwicklung der Anschaffung stand das neue Fahrzeug schon nach einem Jahr in der Fahrzeughalle. „Ein großer Vorteil, da ein Ersatz dringend notwendig war“, so Feuerwehrkommandant OBI Leopold Spreizhofer. Die Einschulung der Einsatzmaschinisten und der Mannschaft ist abgeschlossen und das neue Fahrzeug konnte sich schon bei einigen Einsätzen bestens bewähren. ■

Technik im Detail Mercedes Benz Atego 1326 AF

Seine Premiere feierte der Atego im Jahr 1998 und löste damit die LN-Baureihe ab. Befeuert wird der Laster von modernen 4- oder 6-Zylinder-Dieselmotoren mit einem Leistungsspektrum von 156 bis 299 PS. Im Jahr 2004 erhielt der Atego ein dezentes Facelift, welches sich an einer geänderten Frontpartie bemerkbar machte. 2010 kam eine Hybrid-Variante auf den Markt, die hauptsächlich für Fahrten im städtischen Bereich konzipiert wurde.

Rosenbauer Nepiro

Die Kombination aus Hochdrucktechnik und Hohlstrahldüse ermöglicht eine besonders feine Zerstäubung des Wassers. Die kleinen Tröpfchen verdampfen vollständig und entziehen dadurch dem Brand ein Maximum an Wärmeenergie. In der Praxis ergibt das eine optimale Wirkung des eingesetzten Löschmittels. Die Strahlform kann durch Verdrehen der Hohlstrahldüse blitzschnell an die Einsatzbedingungen angepasst werden. Zwischen Vollstrahl und Manschutzbrause liegt eine Viertelumdrehung. Somit kann der gesamte Verstellbereich ohne Umgreifen genutzt werden.



Rosenbauer NH35 Einbaupumpe

Die NH 35 ermöglicht die Abgabe von Normal- und Hochdruck. Die gegenläufige Anordnung der Normal- und Hochdrucklaufräder auf einer gemeinsamen Pumpenwelle ergeben einen idealen Achsschubausgleich. Durch diese Anordnung ist kein zusätzlicher Antrieb für die Hochdruckpumpe erforderlich. Die Hochdruckstufe kann durch Öffnen bzw. Schließen der Wasserzuführung einfachst zu- und abgeschaltet werden.



- Leistung Normaldruck bis zu 3.500 l/min bei 10 bar
- Leistung Hochdruck bis zu 400 l/min bei 40 bar

Rosenbauer LGS 2.0 Logic Control System

Über die Bedienoberfläche können beispielsweise Einbaupumpe, Schaumzumischsysteme, Druckluftschaumsysteme, Generator, Wasserwerfer, Lichtmast, Beleuchtung und Verkehrsleiteneinrichtung gesteuert werden.



Husqvarna K760 Rettungssäge

Die Rettungssäge von Husqvarna eignet sich für Trennarbeiten in Beton und Stein, zum Schneiden von Öffnungen sowie für bestimmte Rohr-, Asphalt- und Metallarbeiten. Die Rettungssäge wird von einem Einzylinder-Motor betrieben, der maximal 3,7 kW leistet. Der Trennscheibendurchmesser beträgt 300 bzw. 350 mm. Mit knapp 10 Kilogramm gehört die Husqvarna K760 zu den Leichtgewichten unter den Rettungssägen.

