



Dobersberg

# Sonderdienst Flugdienst im Übungseinsatz

Am 15. April übte der Sonderdienst Flugdienst des Niederösterreichischen Landesfeuerwehrverbandes mit den Basisgruppen West (Amstetten) und Mitte (Tulln) im Raum Dobersberg. Federführend zeichneten die Flugdienstgruppe Nord (Dobersberg), die FF Dobersberg und das BFK Waidhofen/Thaya für diese wichtige Übung.

Text: Bernd Wesely .....  
Fotos: Alexander Nittner

Die Annahme war ein Waldbrand in Bereich Naturpark-Maiswaldschilift. Neben dem Flugdienst waren zwei Hubschrauber (Alouette III) des Bundesheeres und ein Hubschrauber (EC 135) des Bundesministeriums für Inneres bei der Übung im Einsatz. Vom Flugplatz Dobersberg wurden die Feuerwehrrkräfte mit Einsatzgerät zum

Schilift geflogen. Im Bereich des Schiliftes wurden Wasserbehälter und Löschleitungen zur Brandbekämpfung aufgebaut. Die örtlichen Einsatzkräfte speisten im Bereich Thayawiese einen Faltbehälter mit Löschwasser aus der nahen Thaya. Danach erfolgt der Löschwassertransport via Hubschrauber. Es erfolgten zahlreiche Transportflüge, bei denen 7000 Liter Löschwasser zum Schilift gebracht wurden. Eine weitere Station war das Arbeiten mit der Seilwinde eines Bundesheerhubschraubers. Die Kräfte des Flugdienstes wurden per Seilwinde abgeseilt und wie-

der zum Hubschrauber aufgeseilt. Diese Maßnahme dient zur Selbstrettung. Mit dem Hubschrauber des Innenministeriums wurde die Rettung von Personen mittels Personenrettungsnetz aus Höhen und Tiefen geübt. Bei der Übungsbesprechung betonte Bezirksfeuerwehrkommandant OBR Manfred Damberger, in Anbetracht der aktuellen Waldbrandereignisse in Kärnten, die große Wichtigkeit des Flugdienstes des NÖ LFV. An der Übung nahmen 114 Mitglieder von neun Feuerwehren, die Polizei, das Bundesheer und das Rote Kreuz teil. ■

Wichtig: Sparsamer und vorallem gezielter Einsatz von Löschwassers bei der Waldbrandbekämpfung.

Brandaus Nr. 5 • 2015





### AÉROSPATIALE ALOUETTE III



Die Aérospatiale Alouette III ist ein leichter Mehrzweckhubschrauber. Er wurde vom französischen Hersteller Sud Aviation ab 1959 in über 1400 Exemplaren sowohl für militärische als auch für zivile Zwecke hergestellt.



Höchstgeschwindigkeit: . . . . . **210 km/h**  
 Länge: . . . . . **10 m**  
 Spannweite: . . . . . **11 m**  
 Modelleinführung: . . . . . **1960**  
 Produktionsende: . . . . . **2004**

### EUROCOPTER EC 135



Der Eurocopter EC 135 ist ein leichter zweimotoriger Mehrzweckhubschrauber. Er wurde vom DASA-Konzern entwickelt, der später in Eurocopter Deutschland aufging.



Höchstgeschwindigkeit: . . . . . **259 km/h**  
 Reichweite: . . . . . **620 km**  
 Länge: . . . . . **10 m**  
 Spannweite: . . . . . **10 m**  
**Seit 1996 in Serienproduktion**



Mit Hubschraubern wurden Löschmannschaften im unwegsamen Gelände mit Wasser versorgt.